

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình đường liên xã từ làng Bngăl, xã Kông Long Khong đi thôn 3 (thôn 5 cũ) xã Đăk Hlơ, huyện Kbang

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN KBANG

Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014;

Căn cứ Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 27/QĐ-UBND ngày 14/01/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc ủy quyền, giao nhiệm vụ trong quản lý các dự án sử dụng vốn đầu tư công và vốn nhà nước ngoài đầu tư công thuộc thẩm quyền quyết định đầu tư của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai;

Căn cứ Nghị quyết số 133/NQ-HĐND ngày 08/07/2022 của HĐND tỉnh Gia Lai V/v giao kế hoạch vốn đầu tư phát triển từ nguồn ngân sách nhà nước năm 2022 thực hiện 03 chương trình mục tiêu quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 467/QĐ-UBND ngày 19/07/2022 của UBND tỉnh Gia Lai về việc giao kế hoạch vốn đầu tư phát triển từ nguồn vốn ngân sách nhà nước năm 2022 thực hiện 03 chương trình mục tiêu quốc gia;

Xét tờ trình số 123/TTr-UBND ngày 12/08/2022 của UBND huyện Kbang và Thông báo kết quả thẩm định số 1860/SGTVT-QLCLCTGT ngày 29 tháng 08 năm 2022 của Sở giao thông Vận tải -V/v thông báo kết quả thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi dự án: Đường liên xã từ làng Bngăl, xã Kông Long Khong đi thôn 3 (thôn 5 cũ) xã Đăk Hlơ, huyện Kbang,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường liên xã từ làng Bngăl, xã Kông Long Khong đi thôn 3 (thôn 5 cũ) xã Đăk Hlơ, huyện Kbang, với những nội dung sau:

1. Tên dự án: Đường liên xã từ làng Bngăl, xã Kông Long Khong đi thôn 3 (thôn 5 cũ) xã Đăk Hlơ, huyện Kbang.

2. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Kbang.

3. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hoá giữa các khu vực, từng bước hoàn thiện hệ thống đường giao thông tạo hành lang thông thoáng, thúc đẩy nền kinh tế và góp phần đạt tiêu chí số 2 về giao thông trong bộ tiêu chí quốc gia về huyện nông thôn mới.

4. Quy mô đầu tư: Dự án đường liên xã từ làng Bngăl, xã Kông Long Khong đi thôn 3 (thôn 5 cũ) xã Đăk Hlơ, huyện Kbang được thiết kế theo tiêu chuẩn đường giao thông cấp IV miền núi (TCVN 4054-05), vận tốc thiết kế 40km/h, tải trọng thiết kế nền, mặt đường 10T/trục, kết cấu mặt đường BTXM. Tổng chiều dài tuyến 6,58 Km. Quy mô cụ thể như

sau:

4.1. Nền đường:

Được thiết kế rộng $B_n=7,5m$. Nền đường sau khi hoàn thiện đạt độ chặt $K \geq 0,95$, mái taluy đào 1/1, taluy đắp 1/1,5.

4.2. Mặt đường:

Mặt đường rộng $B_m=5,5m$. Kết cấu từ trên xuống dưới như sau: Bê tông xi măng đá 1x2 Mác 300 dày 22cm; Lớp giấy dầu; Cấp phối đá dăm loại 1 $D_{max} 37,5mm$ dày 15cm lu lèn $K=0,98$; Đất đồi chọn lọc lên $K=0,98$ lớp dày 20cm. Đất nền lu lèn $K=0,95$.

4.3. Lề đường: Lề đường rộng mỗi bên 1,0m, lề không gia cố bằng đất cấp 3 lu lèn đạt $K \geq 0,95$. Tại các vị trí gia cố rãnh dọc hoặc gia cố mái taluy, gia cố đến mép rãnh hoặc mép gia cố mái taluy, kết cấu gia cố lề giống kết cấu mặt đường chính.

4.4. Thoát nước:

a. Thoát nước dọc:

-Rãnh thoát nước dọc được thiết kế bằng rãnh đất hình thang kích thước $(0,4+1,2) \times 0,4m$. Tại các vị trí có độ dốc dọc lớn, nguy cơ xói lở cao, rãnh dọc được gia cố bằng đá hộc VXM mác 100. Tổng chiều dài các đoạn rãnh xây gia cố $L=1.105,62m$

-Riêng đoạn từ $Km4+645,74m$:- $Km4+822,65m$ bên trái tuyến được thiết kế mương xây hờ KT(50x70)cm bằng đá hộc VXM mác 100 để thu nước ngầm, chiều dài đoạn mương xây $L=176,91m$.

-Tại các vị trí đường giao dân sinh, lối vào, công trình thoát nước dọc được thiết kế bằng cống bản BTCT. Tổng cộng toàn tuyến bố trí 9 cái/82m cống thoát nước các loại.

b. Thoát nước ngang:

Tận dụng các cống còn tốt và đảm bảo thoát nước, nối các cống thiếu chiều dài đảm bảo bề rộng nền đường. Tổng cộng toàn tuyến có 13 cái/134,9m cống qua đường các loại.

4.5. Nút giao, đường giao:

- Tại các vị trí giao với đường nhánh, lối vào... được thiết kế vuốt êm thuận về các nhánh giao. Tại các vị trí giao có đặt cống dọc, mở rộng mặt đường đến mép cống bản, kết cấu mở rộng giống kết cấu mặt đường; còn lại vuốt nối bằng đất để đảm bảo êm thuận.

4.6. An toàn giao thông:

Bố trí hệ thống đảm bảo an toàn giao thông hoàn chỉnh theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

5. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng giao thông An Bình.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Kbang, tỉnh Gia Lai.

7. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính:

-Nhóm dự án: nhóm C

-Loại cấp công trình: + Loại công trình: công trình giao thông

+ Cấp quản lý: cấp III

+ Cấp kỹ thuật: cấp IV miền núi

8. Số bước thiết kế: 2 bước.

9. Tổng mức đầu tư: **36.500.000.000 đồng** (Ba mươi sáu tỷ, năm trăm triệu đồng chẵn), trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	29.525.776.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	671.983.000 đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD	:	2.255.453.000 đồng
- Chi phí khác	:	728.788.000 đồng
- Chi phí dự phòng	:	3.318.000.000 đồng

10. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2022-2023.
11. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh hỗ trợ và ngân sách huyện.
12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: UBND huyện giao BQL dự án ĐT-XD huyện trực tiếp quản lý thực hiện dự án.
13. Phương thức thực hiện: Theo luật đấu thầu.

Điều 2. UBND huyện giao trách nhiệm cho BQL dự án ĐT-XD huyện trực tiếp quản lý điều hành dự án, có trách nhiệm quản lý sử dụng vốn đúng mục đích, có hiệu quả vốn đầu tư, chịu trách nhiệm về chất lượng công trình, tổ chức thực hiện theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng HĐND-UBND huyện, Trưởng các phòng: Tài chính-Kế hoạch, Kinh tế và Hạ tầng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước huyện, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan và Giám đốc BQL dự án ĐT-XD huyện chịu trách nhiệm thi hành quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lưu VT, VP, TH.



Nguyễn Văn Dũng