

QUYẾT ĐỊNH

V/v phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình: Nâng cấp đường Lê Văn Tám (đoạn Bùi Thị Xuân- Hoàng Hoa Thám); xử lý thoát nước đường lên nghĩa trang Liệt sĩ; Vía hè khu vực Chi cục thuế; bổ sung bó vỉa, tấm đan mương đường Trần Bình Trọng; một số hạng mục khác

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN KBANG

Căn cứ Luật tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật tổ chức Chính phủ và Luật tổ chức chính quyền địa phương năm 2019; Căn cứ Luật xây dựng số: 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014 và Luật sửa đổi một số điều của Luật xây dựng số: 62/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng.

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quản lý dự án ĐTXD công trình;

Xem xét Tờ trình số 230/TTr ngày 30/12/2021 của BQL dự án ĐT-XD huyện và Thông báo kết quả thẩm định của phòng Kinh tế & Hạ tầng huyện tại văn bản số 28/TĐ-KT&HT ngày 30/12/2021,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo KTKT xây dựng công trình: Nâng cấp đường Lê Văn Tám (đoạn Bùi Thị Xuân- Hoàng Hoa Thám); xử lý thoát nước đường lên nghĩa trang Liệt sĩ; Vía hè khu vực Chi cục thuế; bổ sung bó vỉa, tấm đan mương đường Trần Bình Trọng; một số hạng mục khác với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Nâng cấp đường Lê Văn Tám (đoạn Bùi Thị Xuân- Hoàng Hoa Thám); xử lý thoát nước đường lên nghĩa trang Liệt sĩ; Vía hè khu vực Chi cục thuế; bổ sung bó vỉa, tấm đan mương đường Trần Bình Trọng; một số hạng mục khác.

2. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông- Đường trong đô thị, cấp III

3. Chủ đầu tư: UBND huyện Kbang.

4. Đơn vị tư vấn:

- Tư vấn khảo sát, lập báo cáo KTKT: Công ty cổ phần Quang Minh Phát- Gia Lai.
- Tư vấn thẩm tra thiết kế- dự toán: Công ty TNHH MTV Tư vấn TK&XD Nhật Khánh An.

- Đơn vị thẩm định báo cáo KTKT: Phòng Kinh tế- Hạ tầng huyện Kbang.

5. Mục tiêu đầu tư: Tăng cường cơ sở hạ tầng nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kết cấu hạ tầng khu vực trung tâm thị trấn. Từng bước hoàn thiện quy hoạch hệ thống tuyến đường giao thông, tạo hành lang thông thoáng, thúc đẩy nền kinh tế và góp phần làm thay đổi bộ mặt thị trấn Kbang.

6. Địa điểm xây dựng: Thị trấn Kbang, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai

7. Quy mô xây dựng:

-Nâng cấp đường Lê Văn Tám (đoạn: Bùi Thị Xuân -:- Hoàng Hoa Thám). Tổng chiều dài đoạn tuyến: $L=390.78m$.

-Xử lý thoát nước đường lên nghĩa trang Liệt Sĩ. Tổng chiều dài đoạn tuyến: $L=243.59m$.

-Vía hè khu vực chi cục thuế. Tổng chiều dài đoạn tuyến: $L=133.65m$.

-Bổ sung bó vỉa, tấm đan mương đường Trần Bình Trọng, một số hạng mục khác. Tổng chiều dài đoạn tuyến: $L=240,30m$.

7.1.Mặt đường;

Đường Lê Văn Tám đoạn (Bùi Thị Xuân -:- Cầu Đăk Y Rao): Mặt đường đã đầu tư xây dựng hoàn chỉnh. Đoạn còn lại (Cầu Đăk Y Rao -:- Hoàng Hoa Thám). Tận dụng mặt đường BTXM cũ Bm=7.50m mở rộng (1.5mx2 bên) đạt Bm=10.5m. Kết cấu mở rộng mặt đường như sau:

- Bê tông xi măng đá 1x2 mác 300 dày 22cm.
- Lớp giấy dầu.
- CPĐD loại I Dmax=37.5mm lu lèn $K \geq 0.98$ dày 15cm.
- ĐĐCL lu lèn $K \geq 0.98$, lớp dày 30cm.
- Đất nền lu lèn $K = 0.95$.

*Láng nhựa bảo vệ toàn bộ mặt đường đoạn (Bùi thị Xuân -:- Hoàng Hoa thám) TCN 2.5kg/m²

7.2. Đan rãnh, bó vỉa: Xây dựng mới đan rãnh, bó vỉa các tuyến:

Đường Lê Văn Tám; Đoạn (Cầu Đăk Y Rao -:- Hoàng Hoa Thám); Đường Trần Bình Trọng.

+ Bó vỉa: Được thiết kế dạng vát xiên rộng 35cm, cao 15,5cm. Riêng đường Trần Bình Trọng bó vỉa dọc các đoạn đã gia cố lè, bó vỉa cao 17,50cm

+ Đan rãnh: Được thiết kế rộng 25cm, dày 20cm, tạo dốc ngang 10% về phía bó vỉa. Riêng đường Trần Bình Trọng tận dụng các đoạn đã gia cố lè làm đan rãnh và bổ sung mới

Bó vỉa, đan rãnh bằng BT đá 1x2 M200 được đổ liền khối, cách khoảng 5m bố trí tạo chống nứt dày 1.0cm.

7.3.Vía hè: Kết cấu vỉa hè chia làm 2 dạng: **Dạng 1:** Lát gạch terrazo KT(40x40x3)cm. **Dạng 2:** BTXM đá 1x2 mác 200 dày 7cm (kê roong vỉa hè)

-Đường Lê Văn Tám đoạn (Cầu Đăk Y Rao -:- Hoàng Hoa Thám), áp dụng dạng 2.

-Đường Trần Bình Trọng (phạm vi tường xây công an huyện Kbang), áp dụng dạng 1.

-Khu vực chi cục thuế huyện Kbang (dạng 1 áp dụng trước chi cục thuế dọc đường Y Wừu, dạng 2 áp dụng bên trái chi cục thuế dọc đường Lê Lợi).

* Lối vào cổng tổ dân phố 08: Thiết kế gờ chắn vỉa hè 2 bên ngăn cách giữa lối vào và vỉa hè bằng BT đá 1x2 mác 200.

7.4. Hố trồng cây:

Cấu tạo gồm thành hố dày 10cm, cao 25cm bằng BT đá 1x2 mác 200, đỉnh cao hơn vỉa hè 12cm, lòng hố đắp đất hữu cơ dày trung bình 20cm.

7.5. Hệ thống thoát nước:

- **Đường Lê Văn Tám** đoạn (Bùi thị Xuân -:- Cầu Đăk Y Rao). Tận dụng hệ thống MXĐĐ hiện hữu KT(50xH) đã đầu tư xây dựng. Đoạn còn lại (Cầu Đăk Y Rao -:- Hoàng Hoa Thám) xây dựng mới mương xây đầy đan KT(50xH)cm và cống tròn D80 thoát nước hạ lưu. Tổng chiều dài mương, cống xây tận dụng, thiết kế mới, $L=196.00m$

-**Đường Trần Bình Trọng:** Tận dụng hệ thống mương xây hờ cũ hai bên KT(50xH)cm, đầy đan mới, bổ sung mương xây đầy đan mới đoạn cuối tuyến bên trái. Tổng chiều dài mương xây tận dụng, thiết kế mới, $L=383.80m$

-Đường lên nghĩa trang Liệt Sỹ: Dọc bên trái tuyến đường tỉnh ĐT669, đầu nối từ hạ lưu cống tròn cũ D100 (cống ngang đường tỉnh ĐT669) đến hạ lưu cống bản dọc cũ KT(80x80)cm bằng cống tròn D80. Dọc 2 bên tuyến đường lên nghĩa trang Liệt Sỹ, xây dựng mương bê tông mới KT(30xH)cm đầu nối thượng, hạ lưu cống ngang, cống bản KT(80x80)cm. Tổng chiều dài mương bê tông, cống : L=260.70m

Cửa thu nước: Đặt mới, cửa thu được đổ BT đá 1x2 M200, nắp đáy (lưới chắn rác) bằng tấm thép có kích thước 35x55cm, ống PVC D220mm kết hợp cửa thu, dẫn nước từ hố thu về hố ga hoặc mương xây.

7.6. An toàn giao thông: Tận dụng di dời trụ biển báo, biển tên nằm trong phạm vi thi công dọc Đường Lê Văn Tám. Tổng số biển báo di dời 2 biển; bổ sung thêm 3 biển báo tam giác mới. **Vị trí cầu ĐăkJa:** vệ sinh, sơn lại lan can cầu.

8. Tổng giá trị dự toán: 2.450.000.000,0 đồng

(Bằng chữ: Hai tỷ, bốn trăm năm mươi triệu đồng chẵn)

Trong đó:	Chi phí xây dựng:	2.104.971.000,0 đồng
	Chi phí quản lý dự án:	57.868.000,0 đồng
	Chi phí tư vấn ĐTXD:	210.228.000,0 đồng
	Chi phí khác:	38.479.000,0 đồng
	Chi phí dự phòng:	38.454.000,0 đồng

9. Nguồn vốn: Ngân sách huyện năm 2022.

10. Thời gian thực hiện: Thi công hoàn thành năm 2022

11. Hình thức quản lý dự án: UBND huyện giao BQL dự án ĐT-XD huyện trực tiếp quản lý thực hiện dự án.

12. Phương thức thực hiện: Theo luật đấu thầu.

Điều 2. UBND huyện giao trách nhiệm cho BQL dự án ĐT-XD huyện trực tiếp quản lý điều hành dự án, có trách nhiệm quản lý sử dụng vốn đúng mục đích, có hiệu quả vốn đầu tư, chịu trách nhiệm về chất lượng công trình, tổ chức thực hiện theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND-UBND huyện, Trưởng các phòng: Tài chính-Kế hoạch, Kinh tế và Hạ tầng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước huyện, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan và Giám đốc BQL dự án ĐT-XD huyện chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. /

Nơi nhận:

-Như điều 3;

-Lưu VT-VP-TH.



Nguyễn Văn Dũng