

Số /KH-UBND

TT Kbang, ngày 15 tháng 5 năm 2023

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ Về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Để nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình hiện nay,; Căn cứ Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, UBND thị trấn Kbang xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện như sau:

I/ MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Huy động các ban, ngành, đoàn thể, hệ thống chính trị tham gia vào công tác bảo đảm TTATGT với mục tiêu: Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông, trọng tâm là đảm bảo an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân.

2. Tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về tư duy, nhận thức và hành động trong lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện, góp phần thực hiện các mục tiêu, nhiệm vụ trong Chỉ thị 10/CT-TTg.

3. Phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng ban, ngành, đơn vị thực hiện nhiệm vụ theo lộ trình, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu, xác định đây là nhiệm vụ thực hiện thường xuyên, liên tục.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tập trung triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu các đơn vị, địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét xử lý trách nhiệm tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của cơ quan Nhà nước, lực lượng

thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan về đầu tư xây dựng, quản lý hành lang ATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng, nghiêm cấm “xuê xoa”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT.

4. Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng trực tiếp, trực quan, sinh động, dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với địa bàn, lứa tuổi, dân tộc, tôn giáo... nhất là lứa tuổi thanh thiếu niên, học sinh, người dân tộc thiểu số, nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức của người tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

5. Rà soát, nghiên cứu các văn bản quy phạm pháp luật trong lĩnh vực TTATGT, tham mưu, đề xuất, kiến nghị sửa đổi, bổ sung, tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc, bất cập, không phù hợp thực tiễn, trái quy định của pháp luật.

6. Thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế trên địa bàn huyện, nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý. Kiến nghị và khắc phục điểm tiềm ẩn TNGT, điểm đen TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

7. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo định hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân.

8. Đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Lắp đặt camera giám sát giao thông phục vụ công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông, đấu tranh phòng chống tội phạm. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong bảo đảm TTATGT; tham mưu tăng cường năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Công an thị trấn

1.1. Tăng cường tổ chức Công tác tuyên truyền Luật giao thông đường bộ cho người dân nhất là tuyên truyền tác hại của rượu, bia là nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông, với mục đích cao nhất nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật Giao thông. Phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông. Phối hợp với cơ sở giáo dục phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng,

nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học. Điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

1.2. Trong công tác TTKSGT, xử lý vi phạm, sử dụng các trang thiết bị kỹ thuật để thực hiện, thay đổi cách thức TTKS.

Qua đó kiến nghị các cơ quan, đoàn thể xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân không chấp hành luật giao thông, không khắc phục các bất cập về giao thông đối với trường hợp đã kiến nghị để xảy ra tai nạn rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

1.3. Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai dịch vụ công trực tuyến trong công tác đảm bảo TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm, tiêu cực, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

2. Công chức kế toán

Tham mưu cho Chủ tịch UBND thị trấn cấp kinh phí phục vụ công tác đảm bảo TTATGT cho ban ATGT thị trấn, ưu tiên bố trí kinh phí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng đầu tư, ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của lực lượng chức năng.

3. Các cơ sở giáo dục trên địa bàn thị trấn

Tăng cường thực hiện các biện pháp tuyên truyền kiến thức An toàn giao thông, thông qua các buổi chào cờ, sinh hoạt ngoại khóa. Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT, đưa việc chấp hành TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

Tổ chức cho giáo viên, học sinh ký cam kết không vi phạm pháp luật, vi phạm trật tự ATGT ngay từ đầu năm học mới. Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường, phụ huynh, các đoàn thể, cơ quan trong việc quản lý học sinh.

Các đơn vị trường học phối hợp các cơ quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật để phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, một năm học phải tổ chức ít nhất 02 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông.

4. Quân sự thị trấn

Tăng cường quán triệt, quản lý lực lượng chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

5. Trạm y tế thị trấn

Cấp cứu kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông, tổ chức xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông,

6. Công chức Văn hóa

Xây dựng các phóng sự, bản tin về công tác đảm bảo TTATGT, tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân. Đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng, đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền Luật giao thông đường bộ ở các tổ dân phố, làng.

7. Các tổ dân phố, làng trên địa bàn thị trấn

Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại chỉ thị số 10/CT-TTg cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu nhiệm vụ tại địa phương, phân công rõ trách nhiệm của từng bộ phận, đoàn thể, các lực lượng trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn mình quản lý.

Tuyên truyền người dân nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu, không lái xe”; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ, phát huy vai trò của người có uy tín già làng, tổ trưởng, bí thư chi bộ trong tuyên truyền vận động nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông.

8. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thị trấn, Đoàn Thanh niên, Hội phụ nữ, Hội Nông dân, Hội Cựu chiến binh

Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép các cuộc vận động toàn dân xây dựng đời sống văn hóa khu dân và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị – xã hội; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên; tổ chức đăng ký thi đua, xây dựng khu dân cư, tổ dân phố, làng điển hình tiên tiến về ATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Căn cứ kế hoạch này, các cơ quan, đoàn thể liên quan tổ chức thực hiện nghiêm túc.

Giao Công an thị trấn theo dõi, đôn đốc, tổng hợp báo cáo kết quả theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND huyện;
- Ban ATGT huyện;
- Ban ANGT thị trấn;
- Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thị trấn;
- Hiệu trưởng các trường THPT;
- Lưu VP, CATT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Vũ Văn Hiền