

KẾ HOẠCH

Thực hiện năm an toàn giao thông 2021 “nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật, bảo đảm trật tự an toàn giao thông”

Thực hiện Kế hoạch số 126/KH-UBND ngày 29/01/2021 của Ủy ban nhân dân huyện Kbang về Năm an toàn giao thông 2021, Ủy ban nhân dân thị trấn KBang ban hành kế hoạch thực hiện năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Mục đích:

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm và tăng cường sự chỉ đạo, triển khai có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các cơ quan, ban ngành thị trấn Kbang.
- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.
- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.
- Giảm tai nạn giao thông cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2020; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn liên quan đến thanh thiếu niên đồng bào dân tộc thiểu số, tai nạn do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông.
- Tạo chuyển biến mạnh mẽ nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông về chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông, hậu quả tai nạn giao thông; nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.

2. Yêu cầu

- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể thị trấn và các thành viên Ban An toàn giao thông thị trấn, tổ dân phố, làng, tổ tự quản, xây dựng kế hoạch, tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp phù hợp với điều kiện thực tiễn. Phát huy vai trò và gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu; xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một nhiệm vụ chính trị trọng tâm, thường xuyên; tăng cường kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức và người lao động.
- Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phải được chỉ đạo, điều hành, tổ chức thực hiện thường xuyên, liên tục, kiên quyết và kiên trì; tăng cường kiểm

tra, giám sát, đôn đốc việc tổ chức thực hiện.

- Chú trọng ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành vận tải; điều khiển, tổ chức giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Làm tốt công tác kết nối và cung cấp dữ liệu về tai nạn giao thông; trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thị trấn.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:

1. Chủ động rà soát đề xuất, kiến nghị cấp trên sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; lồng ghép các mục tiêu an toàn giao thông; tăng cường quản lý quy hoạch và đầu tư xây dựng có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông

2. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, sửa chữa bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thị trấn quản lý; điều kiện an toàn đường bộ, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

3. Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông; xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến; chú trọng hướng về cơ sở. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, nhất là vi phạm Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ *quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt*. Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT phù hợp với từng đối tượng, địa bàn đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền đến tận tổ dân phố, làng triển khai có hiệu quả mô hình “ *Cụm dân cư liên kết tự quản về an toàn giao thông*” gắn với các mô hình tự quản về an toàn giao thông như “ *Tổ dân phố, làng tự quản về an ninh trật tự*”, phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh thị trấn, tổ dân phố, làng; tăng cường kiểm tra các tuyến đường nội thị, liên xã, tập trung kiểm tra các hành vi vi phạm là nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông

4. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải; năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa. Phòng ngừa và tránh các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đối với phương tiện thủy nội địa trên khu vực, đặt biệt trong mùa mưa lũ; tăng cường quản lý xe máy kéo nhỏ, mô tô, xe gắn máy không đảm bảo an toàn kỹ thuật vẫn tham gia giao thông.

5. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển, tổ chức giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

6. Nâng cao năng lực và chất lượng cấp cứu, chữa trị và phục hồi sức khỏe cho nạn nhân tai nạn giao thông; đẩy mạnh việc tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ cứu

tai nạn giao thông cho các lực lượng chức năng, người điều khiển phương tiện.

7. Tăng cường quan hệ phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tổ chức giao thông, đặc biệt là trong công tác vận động nhân dân tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở địa bàn cơ sở. Tuyên dương, khen thưởng kịp thời và xử lý kỷ luật nghiêm các cá nhân, tổ chức vi phạm và liên đới trách nhiệm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Các ngành, đoàn thể thị trấn và các thành viên Ban An toàn giao thông thị trấn, ban lãnh đạo các tổ dân phố, làng tiếp tục quán triệt, xây dựng kế hoạch và chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 210-KH/HU ngày 10/9/2019 của Ban Thường vụ Huyện ủy, Kế hoạch số 219-KH/TU ngày 03/5/2019 của Tỉnh ủy và Kế hoạch số 1105/KH-UBND ngày 24/5/2019 của UBND tỉnh về thực hiện Kết luận số 45- KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) *“về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Công văn số 2027-CV/HU ngày 13/02/2020 của Huyện ủy về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện; Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 12/01/2021 của UBND tỉnh Gia Lai về Năm An toàn giao thông 2021 và các văn bản chỉ đạo công tác an toàn giao thông của UBND tỉnh, UBND huyện; đồng thời thực hiện có hiệu quả các nội dung, giải pháp trọng tâm:*

1. Công an thị trấn – cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông Thị trấn:

- Chủ động tham mưu UBND thị trấn chỉ đạo và đôn đốc việc phối hợp hoạt động của các thành viên Ban ATGT thị trấn, ban ngành đoàn thể thị trấn, Tổ dân phố, làng thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trong đó, chú trọng vào các giải pháp thực hiện theo chủ đề năm 2021; trong các dịp lễ, tết; các vấn đề nổi cộm, bất cập; phòng ngừa tai nạn mô tô, xe gắn máy, tai nạn trong thanh thiếu niên, trong vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

- Đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chú trọng tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao.

- Rà soát, tham mưu điều chỉnh Quy chế hoạt động của Ban ATGT thị trấn (khi cần thiết); tham mưu UBND thị trấn ban hành các văn bản liên quan theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, UBND huyện về

bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trong đó chú trọng vào các giải pháp thực hiện theo chủ đề năm 2021.

- Phối hợp với Phòng Tư Pháp, Văn hóa - thông tin xây dựng các tiêu phẩm liên quan đến các chủ đề tuyên truyền An toàn giao thông nhằm nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn cho mọi tầng lớp nhân dân đặc biệt là tuyên truyền, vận động đảng viên, cán bộ, công chức nêu gương thực hiện “Đã uống rượu, bia - không lái xe”.

- Kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố, làng.

- Tham mưu định kỳ tổ chức họp thường trực Ban ATGT để nắm bắt theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông thị trấn.

2. Trưởng Công an thị trấn

- Nâng cao trách nhiệm của lực lượng thực thi công vụ trong công tác cưỡng chế thi hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục phân công nhiệm vụ cụ thể, phát huy hiệu quả công việc của lực lượng chức năng tham gia đảm bảo TTATGT; tăng cường công tác kiểm tra lực lượng thực thi công vụ; gắn và xử lý trách nhiệm người đứng đầu.

- Ứng dụng khoa học - công nghệ (*camera giám sát giao thông phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT...*), hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, *nhất là hệ thống giám sát, công cụ hỗ trợ, các phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ* phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý phát hiện, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông tăng cường các phương tiện giao thông. Tham mưu Ban ATGT thị trấn tổ chức sơ kết, đánh giá tình hình hoạt động của Tổ tự quản ATGT thị trấn.

- Triển khai các kế hoạch cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết, trọng tâm là cao điểm dịp tết Nguyên đán Tân Sửu và các Lễ hội xuân 2021; bảo vệ tuyệt đối an toàn bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XV và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2021 - 2026.

- Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị nghiệp vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chú trọng tuần tra lưu động, công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông. Căn cứ từng thời điểm, tình hình tổ chức mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; tập trung các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

- Ưu tiên công tác tuần tra vào các khung giờ thường xảy ra tai nạn (từ 18h00 đến 22h00), ngày nghỉ cuối tuần trên các cung đường, địa điểm được xác định là vị trí nguy hiểm trên đường bộ nhưng không phải do yếu tố kỹ thuật của kết cấu hạ tầng mà do ý thức chủ quan của người tham gia giao thông nhằm kịp thời ngăn chặn, phòng ngừa và xử lý nghiêm vi phạm.

- Thông qua các hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn

giao thông, chủ động phát hiện những bất cập trong kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường bộ tham mưu, đề xuất cấp trên xử lý khắc phục có hiệu quả

- Phối hợp với tổ dân phố, làng triển khai có hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động, phổ biến pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa. Tại các nơi có người dân sinh sống, sản xuất tại khu vực bến sông suối, lòng hồ thực hiện đúng các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa đối với phương tiện thô sơ, phương tiện gia dụng.

- Chỉ đạo thực hiện nghiêm việc báo cáo số liệu định kỳ tai nạn giao thông, báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng về Ban An toàn thông thị trấn, huyện để báo cáo UBND tỉnh, ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh tổ quốc”. Tích cực phối hợp với Phòng Văn hóa Thông tin, các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào thi đua “Gia Lai chung tay vì an toàn giao thông”; trong đó có biện pháp vận động, giáo dục, thuyết phục, răn đe các đối tượng cần quấy thường xuyên vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Tuyên truyền các hộ dân giữ xe gần các trường THPT không giữ xe cho học sinh đi xe máy có dung tích xi lanh trên 50cc. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát vào khung giờ cao điểm (giờ vào lớp, giờ tan trường) xử lý nghiêm các trường hợp học sinh vi phạm trật tự ATGT. Phối hợp gửi danh sách các trường hợp học sinh vi phạm TT ATGT về Ban giám hiệu nhà trường.

3. Các trường học trên địa bàn

- Phổ biến, tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông trong môi trường giáo dục. Phát động “*Tháng cao điểm an toàn cho học sinh đến trường — tháng 9/2021*”

- Phối hợp với các cơ quan đơn vị, Ban An toàn giao thông huyện lồng ghép nội dung tuyên truyền, phổ biến các quy định của Pháp luật về ATGT đường thủy nội địa trong các buổi ngoại khóa. Chỉ đạo các trường học chủ động ngăn chặn, phát hiện xử lý nghiêm các em học sinh tự ý sử dụng các phương tiện thô sơ, phương tiện gia dụng tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Có biện pháp kiểm soát, xử lý học sinh vi phạm quy định về điều khiển xe mô tô, xe gắn máy. Tăng cường quản lý chặt chẽ học sinh về chấp hành pháp luật ATGT, đưa thông tin liên quan đến trật tự ATGT vào các nội dung sinh hoạt của nhà trường. Gắn trách nhiệm Hiệu trưởng, giáo viên chủ nhiệm, phụ huynh đối với các trường hợp học sinh vi phạm trật tự ATGT nhằm kiểm chế, giảm dần tai nạn giao thông trong giáo viên và học sinh. Chỉ đạo các hoạt động ngoại khóa chuyên đề về ATGT tại các trường

- Tiếp tục tổ chức ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về trật

tự, an toàn giao thông và đưa tiêu chí này vào tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua. Phối hợp các cơ quan liên quan, chỉ đạo tổ chức các cuộc thi hoặc tham gia các cuộc thi do ủy ban ATGT Quốc gia, Bộ Giáo dục - Đào tạo và của tỉnh phát động.

- Tuyên truyền phụ huynh hưởng ứng mô hình "xếp hàng đón con" của nhà trường tại các trường trên địa bàn huyện. Việc xếp hàng ngay ngắn chờ đón học sinh tan học, bớt ùn tắc trước cổng trường sẽ giúp giảm nguy cơ tai nạn giao thông.

4. Công chức Tư pháp – Hộ tịch thị trấn:

Chủ trì, phối hợp với cán bộ văn hóa thông tin thị trấn xây dựng các tiểu phẩm gắn với chủ đề ATGT năm 2021, phối hợp với các ngành hướng dẫn các tổ dân phố, làng tổ chức tuyên truyền đầy đủ Luật giao thông đường bộ sửa đổi bổ sung, Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, các văn bản có liên quan về pháp luật an toàn giao thông đến nhân dân; Phối hợp với các cơ quan tổ chức các hội thi tìm hiểu về Luật giao thông đường bộ.

5. Công chức Tài chính – Kế toán thị trấn

- Tham mưu UBND thị trấn bố trí nguồn kinh phí bảo đảm kinh phí hoạt động của Ban ATGT thị trấn; Hướng dẫn, tổ chức thu và sử dụng kinh phí thu phạt vi phạm ATGT.

6. Ban chỉ huy quân sự thị trấn

- Tổ chức tuyên truyền phổ biến pháp luật ATGT trong lực lượng quân sự thị trấn. Tổ chức phát động các phong trào thi đua trong việc chấp hành Luật giao thông đường bộ.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; đặc biệt là hành vi vi phạm liên quan đến nồng độ cồn.

7. Công chức Văn hóa- Thông tin

- Chủ trì, phối hợp với cán bộ Tư pháp thị trấn tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, hướng dẫn tuyên truyền phổ biến Pháp luật về an toàn giao thông trên các hệ thống loa đài phát thanh, truyền hình, phương tiện tuyên truyền lưu động; phản ánh các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông, các gương điển hình, gương người tốt, việc tốt chấp hành các quy định về giao thông đường bộ, đường thủy. Tập trung tuyên truyền Phòng chống tác hại của rượu, bia, và các văn bản hướng dẫn về chủ đề "Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông".

- **Đoàn Thanh niên thị trấn:** Tổ chức truyền truyền phổ biến pháp luật ATGT trong Đoàn viên, thanh niên; kiểm tra quản lý tốt việc chấp hành pháp luật ATGT của các cơ sở Đoàn cấp dưới; Tổ chức các phong trào, hội thi, giao lưu, triển khai cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”, xây dựng các mô hình “*Cổng trường An toàn giao thông*”. Tổ chức các Đội thanh niên tình nguyện, xung kích tham gia bảo đảm trật tự An toàn giao thông.

8. Các thành viên Ban An toàn giao thông thị trấn

- Các thành viên Ban An toàn giao thông thị trấn được phân công địa bàn phụ trách phối hợp với tổ dân phố, làng thường xuyên rà soát, kiểm tra, kịp thời phát hiện những bất cập trong công tác tổ chức giao thông, vị trí nguy hiểm trên đường bộ, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để đề xuất, có biện pháp xử lý kịp thời, hiệu quả đồng thời tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Tiếp tục đẩy mạnh xã hội hóa trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thông qua các chương trình, dự án hỗ trợ của các tổ chức, cá nhân nhằm tăng cường nguồn lực phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (*như xây dựng đường giao thông, sửa chữa các tuyến đường hư hỏng, khẩu hiệu tuyên truyền, phát mũ bảo hiểm miễn phí cho học sinh tiểu học, THCS...*);

- Phối hợp, triển khai các hoạt động theo chương trình, kế hoạch của ủy ban ATGT Quốc gia trong năm 2021: Hưởng ứng “*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông*”; Các hoạt động tuyên truyền, hội thi về ATGT gắn với chủ đề “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”,...

- Đề xuất khắc phục, hạn chế hậu quả các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và các biện pháp phòng tránh tai nạn tương tự; hỗ trợ đối với nạn nhân, gia đình nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

- Tổ chức tuyên truyền rộng rãi pháp luật giao thông, trọng tâm là Nghị định số 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, có hiệu lực từ ngày 1/1/2020 và chủ đề công tác năm 2021. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và trong nhân dân, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an

toàn cao; cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn giao thông, các giải pháp phòng ngừa tai nạn mô tô, xe gắn máy, tai nạn trong thanh thiếu niên, trong vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

Phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức chính trị xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với thực tiễn.

9. Ban lãnh đạo Tổ dân phố, làng

- Phát huy hơn nữa vai trò lãnh đạo, chỉ đạo đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn mình quản lý; tiếp tục đẩy mạnh và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT.

- Tăng cường thực hiện các giải pháp phòng ngừa TNGT trong thanh thiếu niên đồng bào dân tộc thiểu số; triển khai thực hiện nghiêm chỉ đạo của ủy ban nhân dân tỉnh tại các văn bản: Công văn số 2524/UBND-NC ngày 11/11/2019 về việc tăng cường công tác quản lý, phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô trong đồng bào dân tộc thiểu số, Công văn số 194/UBND-NC ngày 21/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ.

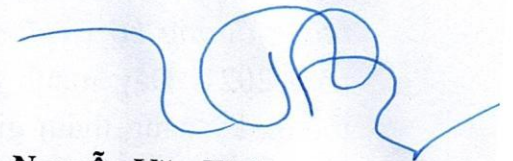
- Tăng cường công tác tuyên truyền vận động người dân sinh sống khu vực bờ sông, lòng hồ thực hiện đúng các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa với phương tiện thô sơ, phương tiện gia dụng. Chú trọng công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa cho người đồng bào dân tộc thiểu số trên địa bàn quản lý.

Trên đây là nội dung Kế hoạch năm An toàn Giao thông 2021 của UBND thị trấn Kbang, đề nghị các cơ quan, đơn vị, các nhân, tổ chức liên tổ chức thực hiện, kịp thời phản ánh các bất cập về cơ quan thường trực để xem xét, xử lý./.

Nơi nhận:

- UBND huyện Kbang;
- Công an huyện Kbang;
- Thành viên Ban ATGT;
- Trường học trên địa bàn;
- Tổ dân phố, làng;
- Lưu VP, CATT.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN THỊ TRẤN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Thủ